



Чемпионат Тверской области по трофи-рейдам

Третий этап

Осенний Марафон 2010

РЕГЛАМЕНТ

1. Программа, расписание

1.1 В программу соревнований включены дисциплины трофи-рейд и «Песочница».

1.2 Результат трофи-рейда идёт в зачёт Чемпионата Тверской области по трофи-рейдам. Трофи-рейд проводится в следующих категориях:

- стандарт,
- туризм,
- супертуризм,
- профи,
- ATV

Участники могут формироваться в команды. Количество участников в команде – 2-3 экипажа. Команды могут быть из разных классов. В зачет идет средний результат участников команды.

1.3 Дисциплина «Песочница» проводится только для автомобилей в личном зачёте. Представляет собой замкнутую кольцевую трассу с набором бонусных препятствий. Оценивается время прохождения дистанции.

1.4 Организатор оставляет за собой право внести изменения в маршрут и расписание соревнований, о чем все участники будут заблаговременно проинформированы.

Расписание соревнований:

10 августа 2010 года - начало приема заявок.

24 сентября 2010:

21:00-23:00 - регистрация участников в базовом лагере

21:30-23:00 - техинспекция в базовом лагере

25 сентября 2010:

08:00-9:55 - регистрация и техинспекция участников в базовом лагере

10:00 - брифинг участников трофи-рейда

10:30-20:30 - зачетное время трофи-рейда

22:30 - закрытие трасс трофи-рейда

26 сентября 2010:

- 9:00** - публикация предварительных результатов трофи-рейда
- 9:00-10:30** - регистрация на дисциплину «Песочница»
- 10:30** - брифинг и жеребьевка «Песочницы»
- 11:00** - старт «Песочницы»
- 11:00** - публикация окончательных результатов трофи-рейда. После 11:00 претензии по результатам рейда не принимаются.
- 13:00** - публикация результатов Чемпионата Тверской Области 2010 года
- 14:00** - награждение.

2. Организация соревнований

Организатор: РОО Тверской джип-клуб «Лебедушка», телефон: (4822)769-707

сайт: <http://www.tver4x4.ru> e-mail: info@tver4x4.ru, администрация Тверской области.

При поддержке интернет-магазинов www.expert4x4.ru и www.4x4RU.ru

3. Общие положения

3.1. Соревнования по дисциплине трофи-рейд являются третьим, заключительным этапом трехэтапного Чемпионата Тверской области по трофи-рейдам 2010 года.

3.2. Цель соревнований – популяризация внедорожного автоспорта, развитие молодёжного спорта.

3.3. На протяжении всех соревнований, включая специальные участки (СУ), экипажи обязаны неукоснительно, под угрозой исключения из соревнований, соблюдать ПДД, действующие на территории Российской Федерации.

3.4. Все передвижения автомобилей в процессе соревнований осуществляются с включённым ближним (дальним) светом фар. Исключения допускаются при преодолении бродов и пользовании электрической лебёдкой.

3.5. На участках дорог общего пользования запрещено пользование дополнительными осветительными приборами, не предусмотренными ПДД.

3.6. Запрещено разведение костров на грунте. Разрешается разводить огонь только в мангалах. Запрет вводится как на территории базового лагеря, так и на спецучастках. Нарушение данного запрета на территории лагеря влечёт невозвращение ВЭС, на спецучастках - штраф в размере 5000 рублей, который должен быть выплачен до публикации окончательных результатов. В случае неуплаты штрафа экипаж дисквалифицируется.

4. Правила судейства трофи-рейда

4.1. Классификации в рейде определяются:

- в личном зачёте «стандарт»
- в личном зачёте «туризм»
- в личном зачёте «супертуризм»
- в личном зачёте «профи»
- в личном зачёте «ATV»

- в командном зачёте

4.2. Классификация определяется, если на старте в данном зачёте минимум 5 экипажей. Если количество экипажей в категории недостаточно, организатор может принять решение об объединении зачётных классов.

4.3. Командный зачёт состоится при наличии не менее 4 командных заявок. Состав команды: 2 или 3 экипажа.

4.4. Один экипаж может быть одновременно в командном и личных зачётах.

4.5. Количество членов экипажа ограничено числом оборудованных посадочных мест.

4.6. Участникам автомобильного зачёта рекомендуется использование защитных шлемов.

4.7. В зачёте ATV один экипаж составляют два или три квадроцикла.

4.8. Категории участников определяются согласно Регламента Чемпионата Тверской области по трофи-рейдам 2010 года. Для определения принадлежности категории автомобиля участники проходят техническую инспекцию. Автомобили, не прошедшие техническую инспекцию, автоматически относятся к категории «Профи».

4.9. При использовании лебёдок обязательно применение коррозийных строп. Нарушение, зафиксированное представителями организаторов, штрафует снятием 10 баллов.

4.10. Старт одновременный, участники должны до начала старта поставить автомобили в зону старта, координаты зоны старта будут опубликованы на доске информации до завершения регистрации. После начала старта участники получают дополнительную наклейку, которая должна быть наклеена перед цифрами номера и могут по готовности выезжать на трассу. С 11⁰⁰ все дополнительные наклейки можно получить в базовом лагере.

4.11. В районе проведения трофи-рейда будут введены зоны, запрещённые для въезда участников. Во время проведения трофи-рейда в указанных зонах будет проводиться патрулирование силами организаторов. Участники, нарушившие данный запрет, немедленно снимаются с соревнования, заявочный взнос не возвращается. Описание запретных зон будет объявлено до старта.

4.12. Соревнование представляет собой навигационный СУ, на котором будут расположены контрольные пункты (не более 100), обозначенные на местности (камни, деревья и т.п.) красной, белой или чёрной краской, или сочетанием этих цветов. Контрольные пункты имеют разную бальность, которая будет указана в описании, выдаваемом перед стартом.

4.13. Контроль взятия КП ведётся с помощью цифровых фотоаппаратов. Участникам засчитываются взятие КП, если на сданных ими до окончания лимита времени на одном из пунктов финиша картах памяти присутствует хотя бы один снимок, удовлетворяющий требованиям, на котором видны хорошо различимые:

- бортовой номер автомобиля, допускаются фотографии, на которых бортовой номер автомобиля частично находится под водой;
- дополнительная наклейка;
- номер КП;
- один из членов экипажа, который одной рукой касается объекта, на который нанесён знак данного контрольного пункта, а другой рукой держится за любую часть своего автомобиля (кроме троса лебёдки и другие троса, в т.ч. веткоотбойники), причём данная часть должна составлять единое целое с автомобилем (не должна быть отделена от него). Допускается открывание дверей (в том числе задней) и капота;
- для отдельных КП, указанных в описании, номер контрольного пункта будет нарисован в круге или прямоугольнике, или ограничен горизонтальными, либо

вертикальными линиями того же цвета, что и сам номер. Для таких КП необходимо, чтобы рука касалась объекта внутри этого круга (линий).

В случае невыполнения всех этих условий компоновки кадра взятие КП не засчитывается. В зачёте ATV для взятия КП необходимо, чтобы оно было зафиксировано для всех квадроциклов, входящих в экипаж.

4.14. Требования к картам памяти и форматам снимка:

4.14.1. Организаторы обеспечивают работу с картами памяти форматов Compact Flash Type I/II, SD Card, MultiMediaCard, Memory Stick, Memory Stick PRO, SmartMedia, xD.

4.14.2. В случае применения других форматов или невозможности чтения карты на оборудовании организатора, участник должен обеспечить чтение карты памяти.

4.14.3. Карты памяти не должны содержать компьютерных вирусов.

4.14.4. Разрешение снимка должно составлять не менее 1600x1200 пикселей.

4.14.5. Разрешается использовать только форматы JPEG и TIFF, фотографии в форматах производителей (RAW) не допускаются.

4.14.6. Карты памяти и снимки, не удовлетворяющие этим требованиям, не рассматриваются, взятие КП по ним не фиксируется.

4.14.7. Используемые на соревнованиях карты памяти должны быть очищены от посторонних фотографий. В случае сдачи карты памяти с фотографиями, снятыми не на данном соревновании, участник пенализируется денежным штрафом в размере 1000 рублей, который должен быть уплачен до публикации окончательных результатов. В случае неуплаты штрафа экипаж дисквалифицируется.

4.15. Закрытие трасс в 20:30. Участники должны прибыть на один из Пунктов Финиша (обязательно с автомобилем), расположенных в разных местах района проведения соревнований в 20:30 и сдать карты памяти. До 20:30 участники могут финишировать (обязательно с автомобилем) и сдать карту памяти в базовом лагере соревнований. Промежуточная сдача карт памяти не предусмотрена. Участники, не уложившиеся в контрольное время, зачёт в трофи-рейде не получают.

4.16. Все участники, финишировавшие в дополнительных точках финиша (не в базовом лагере) считаются финишировавшими в 20:30, фиксация времени финиша производится только в базовом лагере.

4.17. В случае опломбирования лебёдки при прохождении техинспекции, участник обязан показать судье на финише целостность пломбы, о чем делается запись в протоколе финиша. При отсутствии целостности пломбы результат экипажа аннулируется.

4.18. Подсчёт результатов - личный зачёт.

В личном зачёте результат экипажа определяется суммой баллов зачтённых контрольных пунктов. Места распределяются по количеству набранных баллов. Побеждает участник, набравший максимальную сумму баллов. При равенстве сумм баллов преимущество получает участник, прошедший меньшее число контрольных пунктов. Их повторное посещение в зачёт не идёт. В случае равенства этого показателя у двух или более экипажей места между ними распределяются в соответствии со временем прохождения, побеждает участник с меньшим временем нахождения на трассе. В случае повторного равенства и этого показателя экипажи делят места между собой.

4.19. Подсчёт результатов – командный зачёт:

Для определения результатов командного зачёта каждому участнику по итогам трофи-рейда начисляются баллы по формуле РАФ, в соответствии с занятым им местом в своей категории в личном зачёте. Результатом команды является сумма баллов всех членов команды, делённая

на число экипажей в команде. Побеждает команда с максимальной средней суммой. В случае равенства преимущество отдаётся команде с большим числом экипажей, при повторном совпадении места делятся.

5. Правила судейства «Песочницы»

5.1 Трасса представляет собой кольцо замкнутой формы с набором дополнительных препятствий. Оценивается время прохождения дистанции. Зачёт личный. Старт отдельный. Финиш ходом, с обязательной остановкой в створе.

5.2 Экипаж может состоять из одного или двух человек.

5.3 Порядок старта определяется жеребьёвкой. Количество попыток - не менее двух, в каждой попытке порядок старта меняется на обратный. Лимит времени на попытку будет сообщён на брифинге.

5.4 За опоздание на старт — три штрафных минуты за каждую неполную минуту опоздания.

5.5 Взятие дополнительных препятствий разрешается только в порядке, обозначенном на схеме трассы. Возвращение к предыдущему препятствию против направления движения по трассе пенализируется не зачётом попытки.

5.6 Участники получают временной штраф за пропуск препятствий, пользование лебёдкой для самовытаскивания и постороннюю помощь. Конкретные значения штрафа будут сообщены на брифинге. Прохождение препятствий засчитывается только при прохождении через препятствие всего автомобиля участника без касаний и сбивания ограждения.

5.7 Результат участника определяется суммой времени прохождения дистанции и всех штрафов в лучшей попытке.

5.8 Обязательно наличие защитных шлемов. Нахождение на трассе любого из членов экипажа без шлема влечёт за собой снятие экипажа с дисциплины. При движении обязательно применение ремней безопасности.

5.9 Не допускается использование цепей противоскольжения.

6. Участники соревнований

6.1. К участию в соревнованиях допускаются любые физические и юридические лица, оплатившие заявочный взнос, при условии, что Водитель, указанный в заявке, несёт полную ответственность за автомобиль, на котором он участвует в соревнованиях.

6.2. К участию в трофи-рейде допускаются полноприводные легковые автомобили и квадроциклы. К участию в дисциплине «Песочница» допускаются только легковые автомобили.

6.3. К соревнованиям не допускаются водители в нетрезвом состоянии, заявочный взнос не возвращается.

6.4. Организатор оставляет за собой право отказать в приёме Заявки на участие Участнику, не объясняя причин, за исключением участников, имеющих зачётные очки в Чемпионате Тверской области по трофи-рейдам.

7. Заявка на участие

Любое лицо, желающее принять участие в соревнованиях, должно:

1. Направить в оргкомитет заявку.

2. Оплатить заявочный взнос в оргкомитете или у представителей организаторов.

Заявкой на участие является заполненный надлежащим образом Заявочный бланк, отправленный по адресу: г. Тверь, Мусоргского 6 корп. 1 кв. 20 тел. (4822) 769-707, факс (4822) 52-58-40, e-mail: info@tver4x4.ru и оплаченный заявочный взнос.

Оплатить участие после подачи заявки можно также по адресу:

Магазин джип-клуба «Лебедушка»: Москва, ул. Новопесчаная, д.23/7 (Песчаная площадь, р-н Сокола. Вход со стороны 3-й Песчаной улицы) т.(495) 920-44-20 Контактное лицо: Рябов Борис.

Заявки по факсу или электронной почте принимаются как предварительные, и должны быть подтверждены оригиналом с подписями участников до момента окончания регистрации.

Поставив свои подписи на официальном заявочном бланке, участник и все другие члены экипажа, подчиняется положениям настоящего Регламента, требованиям Организатора, а также ПДД, действующим на территории России.

Количество экипажей в каждой дисциплине не ограничено.

8. Заявочные взносы

Устанавливаются следующие заявочные взносы за участие в дисциплинах при условии предварительной заявки:

	Предварительная оплата до 31 августа включительно	Предварительная оплата до 23 сентября включительно	Предварительная заявка, оплата в лагере соревнований	Оплата в лагере без предварительной заявки
Автомобили, трофи-рейд	3500	4000	4200	4500
Взнос с одного ATV, трофи-рейд	2000	2500	3200	3800
Командный зачёт	1500	1800	2100	2100
Только «Песочница»	1000	1000	1000	1000

Оплатив один заявочный взнос, участник имеет право выставить один автомобиль. Оплата может производиться по безналичному расчёту. Для участников, проживающих не в Московской и Тверской областях, взнос фиксируется по дате принятия предварительной заявки.

Заявочный взнос для членов ТДК «Лебедушка», уплативших членские взносы за 2010 год и имеющих на автомобилях клубную символику, составляет 50% от базовых заявочных взносов.

В случае отказа от соревнований 70% заявочного взноса засчитываются участнику в счёт будущих соревнований.

9. Ответственность.

- 9.1. Организатор несёт ответственность за проведение спортивной части соревнований.
- 9.2. Организатор не несёт ответственность за экипировку участников.
- 9.3. Организатор и судьи не несут какой-либо материальной, юридической и моральной ответственности перед участниками и третьими лицами за ущерб, причинённый в ходе соревнований. В каждом конкретном случае определение виновных осуществляет уполномоченный на то государственный орган.
- 9.4. Своей подписью в заявочном бланке участник отказывается от предъявления претензий Организаторам и судьям, в случае повреждения имущества или других последствий дорожно-транспортного происшествия.
- 9.5. Все лица, причастные к соревнованию, обязаны с момента начала регистрации до окончания награждения не допускать поступков, дискредитирующих проведение этих соревнований
- 9.6. Организатор обеспечивает эвакуацию автомобилей с понедельника после окончания соревнований.
- 9.7. Участники обязаны соблюдать правила техники безопасности (приложение 1).

10. Оборудование и питание

- 10.1. Организатор обеспечивает Участников необходимыми картографическими материалами.
- 10.2. Организатор не обеспечивает участников соревнований продуктами питания.
- 10.3. Все автомобили обязаны иметь буксировочные проушины спереди и сзади.
- 10.4. Все автомобили обязаны иметь запас хода по топливу на 200 км тяжелых дорожных условий.
- 10.5. Все тяжёлое оборудование должно быть надёжно закреплено.
- 10.6. Обязательно наличие медицинской аптечки, буксировочного троса и огнетушителя массой не менее 2 кг огнетушащего вещества. Аптечка и огнетушитель должны располагаться в легкодоступном месте.
- 10.7. Для трофи-рейда обязательно наличие прибора GPS.
- 10.8. Для трофи-рейда обязательно наличие цифрового фотоаппарата со сменными картами памяти, удовлетворяющими требованиям данного регламента.
- 10.9. Обязательно наличие средств мобильной связи, с номерами телефонов, указанными в заявочных бланках, в противном случае не может гарантироваться нахождение и эвакуация экипажа и передача оперативной информации в случае форс-мажорных обстоятельств.
- 10.10. Желательно наличие тверьтрипа, компаса.
- 10.11. Желательно наличие лебёдки, "грязевой" резины, лопаты, хайджека, сендтраков.
- 10.12. Желательно, для дисциплины «Песочница» обязательно, наличие защитных шлемов.
- 10.13. Желательна установка дополнительного освещения.
- 10.14. Каждый экипаж обязан иметь оборудование, необходимое для приготовления пищи и проживания в полевых условиях (палатки, спальные мешки).
- 10.15. Желательна водозащита автомобилей.

11. Возвратный экологический сбор

11.1 В целях усиления экологической дисциплины и минимизации нанесения ущерба природной среде участниками соревнований организаторами вводится «возвратный экологический сбор», далее ВЭС.

11.2 Порядок взимания и выдачи «возвратного экологического сбора»:

- ВЭС в размере 2000 рублей взимается с участников соревнований по прибытию в лагерь при регистрации;
- ВЭС взимается с каждого экипажа в отдельности, факт получения ВЭС отражается в ведомости приёма передачи ВЭС;
- после оплаты ВЭС за участниками закрепляется место в лагере, обозначенное на схеме, находящейся у коменданта лагеря;
- ВЭС находится у организаторов соревнований с момента закрепления места, на территории лагеря за экипажем до момента сдачи экипажем закрепленного за ним места начальнику лагеря.

11.3 Возврат ВЭС осуществляется начальником лагеря после приёмки места у экипажа и соответствующей записи в ведомости приёма передачи ВЭС;

11.4 ВЭС не возвращается в случае:

- если экипаж не произвёл процедуру сдачи начальнику лагеря закреплённого за ним места на территории лагеря;
- нанесения ущерба природной среде (разведение костров на открытом грунте, мойка автомобилей в водоёмах, порча деревьев, замусоривание территории, загрязнение почвенного покрова ГСМ, вырубка леса, и т.д., смотри Приложение 2).

12. Реклама

12.1 Автомобили участников могут нести на себе любой вид рекламы, если:

- данный вид рекламы не противоречит законодательству России,
- реклама не носит оскорбительный характер.

12.2 Оплата за отказ от размещения рекламы организатора: 2500 рублей.

12.3 Экипажи обязаны обеспечить надлежащее закрепление рекламы организатора на всем протяжении соревнований.

12.4 На старте любой дисциплины участники обязаны обеспечить чистоту и читаемость стартовых номеров и рекламных наклеек организаторов. Невыполнение данного требования является основанием не допуска автомобиля к старту.

13. Судейство - Протесты - Результаты - Награждение

13.1 Судейство во время соревнований обеспечивается Организатором.

13.2 Протест может быть подан главному судье в течение 20 минут после оглашения результатов в дисциплине.

13.3 Протест подаётся в письменной форме вместе с залоговой суммой, 5000 рублей.

13.4 При удовлетворении протеста залоговая сумма возвращается.

13.5 Победители и призёры в соревнованиях «Осенний Марафон» определяются в следующих номинациях:

- победитель и призёры в дисциплине трофи-рейд в личном зачёте, категория «Стандарт».
- победитель и призёры в дисциплине трофи-рейд в личном зачёте, категория «Туризм»
- победитель и призёры в дисциплине трофи-рейд в личном зачёте, категория «Супертуризм»
- победитель и призёры в дисциплине трофи-рейд в личном зачёте, категория «Профи»
- победитель и призёры в дисциплине трофи-рейд в личном зачёте, категория «ATV»
- команда-победитель и призёры в дисциплине трофи-рейд в командном зачёте
- победитель и призёры в дисциплине «Песочница» в личном зачёте

13.6. Всем Участникам соревнований «Осенний Марафон» вручаются памятные свидетельства и сувениры.

Приложение №1

Правила техники безопасности при проведении соревнований

1. Запрещено размещение людей во время движения автомобиля снаружи автомобиля (на капоте, крыше, бамперах, в грузовом отсеке (для пикапов) и т.п.). Исключения допускаются только при преодолении бродов.
2. Участники перед началом работы с застрявшим автомобилем должны голосом или звуковым сигналом предупредить стоящих рядом людей.
3. Запрещено движение автомобиля через закрепленный с двух концов буксировочный канат или трос лебедки других Участников.
4. Любой член экипажа Участника не должен находиться ближе 1 метра к тросу лебедки, находящемуся под нагрузкой, в процессе ее работы. Поправлять трос на барабане лебедки можно только тогда, когда транспортное средство неподвижно, а трос не нагружен.
5. Запрещается перевозить трос, закрепленный одним концом на барабане лебедки, если он полностью не смотан на барабан или не закреплен на специально предназначенные для этого части автомобиля и надежно закреплен.
6. Запрещено использование лебедки с металлическим тросом без установленного "гасителя троса". Гаситель должен быть размещен в средней трети натянутой части троса.
7. При работе с металлическим тросом лебедки необходимо использовать прочные перчатки.

Приложение №2

ТРЕБОВАНИЯ ПО ОХРАНЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

1. Лица, нарушающие природоохранительное законодательство и причиняющие вред окружающей природной среде и здоровью человека, несут дисциплинарную, административную либо уголовную, гражданско-правовую и материальную ответственность в соответствии с Законодательством Российской Федерации. Действие Законодательства РФ относится как к резидентам, так и к не резидентам РФ. По статье 259 УК РФ уничтожение критических мест обитания для организмов, занесенных в Красную книгу Российской Федерации, повлекшее гибель популяций этих организмов, - влечет ограничение либо лишение свободы на срок до трех лет. К "организмам" относятся также и насекомые. По статье 358 УК РФ "Массовое уничтожение растительного или животного мира, отравление атмосферы или водных ресурсов, а также совершение иных действий, способных вызвать экологическую катастрофу" влечет лишение свободы на срок от двенадцати до двадцати лет. Под действие данной статьи подпадают и лесные пожары, вызванные неконтролируемыми кострами и другими неумелыми обращениями с огнем.
2. Все места стоянок и разбивки лагеря должны быть оставлены в том виде, в котором мы нашли их. Запрещается закапывать любой мусор. Весь собственный мусор и, возможно, мусор других участников необходимо забирать с собой.
3. Запрещается винчеваться за дерево без использования защитного плоского стропа (ремня шириной не менее 60 мм, исключающего повреждение коры дерева), независимо от того, является ли дерево, за которое винчуются живым или мертвым.
4. Запрещена валка живых деревьев любым способом.
5. При движении по территории, где нет четко обозначенной дороги Участники должны объезжать сельскохозяйственные угодья или передвигаться по их границе. Движение напрямую через сельскохозяйственные угодья запрещено. Нарушители пенализируются исключением из соревнования и обязаны компенсировать нанесенный ущерб.
6. Запрещается мыть транспортные средства Участников в реках и водоёмах в радиусе 300 м от мест стоянок и населённых пунктов. При разбивке лагеря Организаторы соревнования обязаны обозначить границы участков, где Участники могут мыть свои машины. При мытье транспортному средству Участника запрещается подъезжать к водоёмам ближе, чем на 50 м (регламентировано Законодательством), дабы почва смогла отфильтровать смываемую грязь не природного происхождения.
7. Запрещено сливать нефтепродукты и технические жидкости на землю и в водоёмы, а также оставлять после себя следы ремонта. Заменённые запчасти, колеса и аккумуляторы надлежит забирать с собой.
8. Запрещается иметь при себе или в транспортном средстве огнестрельное оружие. Нарушение данного запрета — немедленная дисквалификация и снятие с соревнований.
9. Транспортные средства Участников должны быть оборудованы исправной системой выпуска выхлопных газов в соответствии с действующим Законодательством.