

Регламент Чемпионата Тверской области 2010 года по трофи-рейдам.

Оглавление

Общие положения

1.1 Настоящий регламент определяет порядок организации и проведения Чемпионата Тверской области 2010 года по трофи-рейдам (далее Чемпионат).

1.2 Нормативными документами соревнования являются:

- Спортивный кодекс РАФ;
- Правила проведения трофи-рейдов;
- Единая Всероссийская Спортивная Классификация (ЕВСК);
- Настоящий регламент;
- Частные регламенты этапов.

Календарь проведения этапов Чемпионата

2.1. Чемпионат состоит из 3 этапов:

2.1.1. Первый этап – Весенняя распутица, 24-25 апреля 2010.

2.1.2. Второй этап – Тверская земля, 17-18 июля (запасной срок 10-11 июля) 2010.

2.1.3. Третий этап – Осенний Марафон, 11-12 сентября (зап. срок 25-26 сентября) 2010.

2.2. Сроки проведения этапов могут быть изменены, информация об изменении сроков должна быть опубликована на сайте www.tver4x4.ru не позднее, чем за три недели до основных сроков (указанных в пункте 2.1).

2.3. Чемпионат разыгрывается в личном зачёте в категориях стандарт, туризм, супертуризм, профи, и ATV.

2.4. Результат определяется по двум этапам, на которых участник показал наилучшие результаты.

Участники и водители

3.1. Участниками соревнований являются физические лица, заявленные в качестве водителей для участия в любом из этапов этого соревнования.

3.2. Первый водитель несёт солидарную ответственность за действия всех членов его экипажа на соревнованиях.

3.3. Размер экипажа одного автомобиля ограничен числом оборудованных посадочных мест.

3.4. Все члены экипажа, указанные в заявочной форме и имеющие водительское удостоверение категории «В», имеют право управлять автомобилем в течение всего соревнования.

3.5. Очки в зачёт Чемпионата получают все члены экипажа (далее именуемые водители).

3.6. Особенности для зачёта ATV:

3.6.1. Один экипаж в категории ATV состоит из 2 или 3 ATV.

3.6.2. Обязательно применение всеми членами экипажа защитных шлемов и экипировки (защита груди и спины, наколенники и налокотники).

Команды

В Чемпионате Тверской области командный зачет не разыгрывается, но может быть проведен на отдельных этапах как отдельный зачет соревнования.

Заявки и заявочные взносы

- 5.1. Даты окончания приёма заявок, размер и условия оплаты заявочных взносов на этап определяются частными регламентами этапов.
- 5.2. Организатор этапа имеет право отказать участнику в приёме заявки без объяснения причин, за исключением случаев, предусмотренным спортивным кодексом.
- 5.3. Поставив свои подписи на заявочном бланке все члены экипажей указанные в заявке:
- полностью признают и подчиняются данному регламенту, а также частному регламенту этапа;
 - освобождают Организатора от ответственности как за возможные убытки и ущерб, нанесённый членам экипажа и владельцам автомобиля, так и за возможные убытки и ущерб, причиненные членами экипажа третьим лицам.
- 5.4. Заявки, не сопровождающиеся заявочным взносом, считаются принятыми условно. Экипажи, не оплатившие заявочный взнос до окончания административных проверок, к участию не допускается.
- 5.5. Заявочные взносы возвращаются полностью:
- кандидатам, у которых не была принята заявка на участие;
 - в случае если соревнование не состоялось.
- 5.6. В случае, если участник не сможет принять участие в соревнованиях, 70% заявочного взноса может быть зачислено в счёт участия в следующих соревнованиях клуба.
- 5.7. Частные регламенты этапов могут предусматривать возвратный экологический сбор.

Транспортные средства

- 6.1. К соревнованиям-этапам Чемпионата допускаются автомобили категории «В» групп стандарт, туризм, супертуризм и профи, удовлетворяющие следующим требованиям:
- 6.1.1. категория стандарт: серийные автомобили, уровень подготовки который соответствует либо незначительно отличается от категории ТР0, имеющие шины диаметром не более 775 мм, для редукторных мостов – 737 мм включительно. Максимальная ширина резины 245 мм. Использование лебёдок с любым приводом, кроме ручного, не допускается. Установленные на автомобилях этой категории лебёдки пломбируются.
- 6.1.2. категория туризм: стандартные и минимально подготовленные автомобили, уровень подготовки который соответствует либо незначительно отличается от категории ТР1, максимальный размер колёс 838 мм включительно, для редукторных мостов – 790 мм включительно. Максимальная ширина резины 305 мм. При отсутствии лебёдки (кроме ручных) допускается установка колёс диаметром до 889 мм включительно, для редукторных мостов до 838 мм, ширина резины не ограничена. Допускается установка не более одной лебёдки с электрическим приводом, лебёдки с другими типами силового привода запрещены.
- 6.1.3. категория супертуризм: подготовленные для участия в соревнованиях автомобили, имеющие идентифицируемый с оригинальным кузов, максимальный размер колёс которых не превышает 939 мм и уровень подготовки соответствует либо незначительно отличается от категории ТР2. Допускается установка не более двух лебёдок с электрическим приводом, лебёдки с другими типами силового привода запрещены.
- 6.1.4. категория профи: подготовленные для участия в соревнованиях автомобили свободной конструкции, уровень подготовки соответствует либо незначительно отличается от категории ТР3.
- 6.2. Вопросы допуска автомобиля в категорию находятся в компетенции технического комиссара этапа.
- 6.3. В зачёт ATV допускаются серийные полноприводные квадроциклы любого уровня подготовки.
- 6.4. Транспортное средство, конструкция которого признана Технической комиссией опасной, не может быть допущено для участия в соревнованиях.

Особенности проведения Чемпионата

7.1. Состав соревнования (число и виды СУ, наличие ДСУ) определяется частными регламентами этапов.

7.2. В случае если на СУ предусмотрен контроль прохождения дистанции с помощью цифровых фотоаппаратов, участники, передавая организаторам карты памяти для проверки, передают им все права на использование любых фото и видеоматериалов, которые находятся на этих картах памяти.

Результаты

8.1. Результат экипажа в своей зачетной группе на этапе определяется согласно правилам проведения трофи-рейдов (ППТР).

8.2. Личный зачет в категории на этапе считается состоявшимся, если в этой категории заявлено не менее 5 экипажей. В противном случае зачет считается не состоявшимся, участники не получают очков.

8.2.1. При недостаточном числе участников в категории она может быть решением руководителя гонки объединена с ближайшей. При этом участники, переведённые из категории с недостаточной наполняемостью, участвуют только в зачёте этапа, очки в зачёт Чемпионата они не получают.

8.3. По результатам этапа каждый заявленный водитель (член экипажа) получает в личный зачёт Чемпионата очки, определяющиеся следующим образом:

8.3.1. За 1-15 места:

1 место – 15 очков	9 место – 7 очков
2 место – 14 очков	10 место – 6 очков
3 место – 13 очков	11 место – 5 очков
4 место – 12 очков	12 место – 4 очка
5 место – 11 очков	13 место – 3 очка
6 место – 10 очков	14 место – 2 очка
7 место – 9 очков	15 место – 1 очко
8 место – 8 очков	

8.3.2. Членам экипажей, занявших места начиная с 16 и далее, очки не начисляются.

8.3.3. Если на этапе в зачётной категории принимало участие менее 10 но более 4 экипажей, то участники получают 50% очков от установленной шкалы.

8.3.4. Очки начисляются в ту категорию, в которой выступал экипаж на данном этапе. При выступлении на разных этапах в разных категориях очки в зачёте Чемпионата не объединяются, водитель участвует в нескольких зачётах Чемпионата независимо.

8.4. Результатом водителя в Чемпионате является сумма очков, набранных на двух этапах, на которых он показал наилучшие результаты. Побеждает участник с наибольшей суммой очков.

8.5. В случае равенства баллов места распределяются следующим образом:

8.5.1. Водители, которые хотя бы на одном этапе выступали в одном экипаже, безусловно делят одно место (в случае равенства суммы баллов).

8.5.2. Приоритет отдается водителю, имеющему лучший результат, не вошедший в зачёт.

8.5.3. При повторном равенстве приоритет отдается по результату последней очной встречи.

8.5.4. При повторном равенстве приоритет отдается по результатам последнего этапа чемпионата.

8.5.5. При повторном совпадении места делятся.

8.6. Командный зачет этапа считается состоявшимся, если к участию заявлено не менее 5 команд. В противном случае зачет считается не состоявшимся.

8.7. Результат команды на этапе определяется следующим образом:

- каждому экипажу команды начисляются очки согласно занятому месту по формуле РАФ с учётом числа заявленных в категории экипажей;

- результат команды определяется как сумма очков экипажей, делённая на число экипажей в команде;

- выигрывает команда с максимальным результатом.

8.8. В случае равенства результата в командном зачёте этапа преимущество отдается команде с большим числом участников на этапе. При повторном совпадении места делятся.

Протесты

9.1. Все протесты подаются только в письменной форме в секретариат соревнования на имя руководителя гонки.

9.2. Каждый протест должен сопровождаться залогом в размере 150% базового заявочного взноса.

9.3. Залог возвращается в случае, если протест признан обоснованным.

9.4. Протест может быть подан не позднее чем через 30 минут после предварительной публикации результатов.

Награждение

10.1. Награждение состоится на последнем этапе Чемпионата.

10.2. Во всех категориях награждаются участники, занявшие первое, второе и третье места.

10.3. Если в зачёте категории по результатам трех этапов зачётные очки получили не более 3 экипажей, то награждается только первое место.